



## Press Release

### RMKE's Net Profit Soars by 262% in the First Half of 2022

**JAKARTA, August 11th 2022** – PT RMK Energy Tbk (RMKE), an integrated coal logistic provider, achieved positive financial and operational performances in the first half of 2022. RMKE's net revenue was Rp1,071.74 billion in the first half of the year or 159% higher than Rp413.69 billion in the same previous period last year. The Company's net profit in the first half of 2022 soared by 262% to Rp141.8 billion compared with Rp39.22 billion year-on-year.

The Company's two business segments, namely coal sales and coal logistic, contributed the impressive operational and financial performances in the first half of 2022. Coal sales contributed Rp860.34 billion of revenue in the first half of the year, or 252% higher than Rp224.49 billion year-on-year. Coal logistic segment contributed Rp211.4 billion in the first half of the year, or 25% higher than Rp169.2 billion year-on-year.

"High coal prices during the first half of 2022 significantly contributed to our performances, although the government temporarily suspended coal export in January," Tony Saputra, President Director of PT RMK Energy Tbk on Thursday, August 11, 2022.

PT RMK Energy Tbk provides an integrated coal logistic services via railway from coal producer regions in Lahat and Muara Enim, South Sumatra Province, in cooperation with PT KAI (Persero). In addition, RMK Energy also has coal trading arm, PT Royaltama Multi Komoditi Nusantara (RMKN).

Starting early this year, coal producer PT Truba Bara Banyu Enim (TBBE), one of the Company's subsidiaries, has been producing coal in parallel with the operation of the Company's Train Loading System (TLS) in Gunung Megang District, Muara Enim Regency. The TLS locates in the TBBE's concession area.

As of the first half of 2022, TBBE produced 495, 294 tons of coal and transported via railway by utilizing the TLS to the unloading station at Simpang, Palembang. TBBE produces coal with calorific value of 3,200 kcal/kg (GAR) which is dedicated for domestic and export markets.

"After the production operations of TBBE mine since early this year, we expect that it may support the potential growth of the Company in the future," Tony Saputra said.

Currently, TLS Gunung Megang supports the coal loading activities for TBBE via railway that heading to unloading station of Simpang. However, the Company welcomes other coal producers in Muara Enim region to utilize the TLS.

#### Business Development

PT RMK Energy Tbk (RMKE) allocates Rp174 billion of capital expenditure (Capex) in 2022 which mostly being utilized to develop RMKE's loading and unloading facilities, both upstream and downstream sectors.

On the upstream sector, RMKE is developing coal hauling road from TLS to provide access for a number of IUP holders in Muara Enim region aiming to open access for IUP holders in the region to coal market.

#### PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424



On the downstream sector, RMKE completed the development of Container Yard 3B (CY 3B) at Simpang unloading station, Palembang on June 2022. Following the operation production of CY 3B , RMKE currently is able to unload 15-17 coal trainset per day, which each trainset has payload about 2,800 tons of coal.

#### *About PT RMK Energy Tbk*

PT RMK Energy Tbk was established on June 2009. The company provides coal logistic and coal trading services, including loading and unloading coal at coal railway stations, coal hauling to port and loading to barges. Currently, RMKE's port is the only private coal Special Terminal integrated with railway in Indonesia. The company was officially listed in PT Bursa Efek Indonesia (BEI) on December 7, 2021.

RMKE operates three (3) barge loading conveyors at coal Special Terminal Musi 2 at Keramasan, Palembang with total production capacity 20 million tons per year and stockpile capacity as much as 2 million ton. Port Musi 2 is integrated with coal unloading facility of Simpang Station which is equipped with 3 (three) Container Yards and connected to 7-km long hauling road.

---

For further information, please contact:

#### **Muhtar**

Corporate Secretary PT RMK Energy Tbk

[corsec@rmkenergy.com](mailto:corsec@rmkenergy.com)

Tel: +6221-582-2555

Email: [corsec@rmkenergy.com](mailto:corsec@rmkenergy.com)

#### **PT RMK Energy Tbk**

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

## Press Release

### Laba Bersih RMKE Naik 262% pada Semester I 2022

**JAKARTA, 11 Agustus 2022** – PT RMK Energy Tbk (RMKE), perusahaan jasa logistik batubara terintegrasi, mencatatkan pertumbuhan kinerja keuangan dan operasional yang positif sepanjang semester I 2022. RMKE mampu mencatat pendapatan bersih sebesar Rp1.071,74 miliar pada semester I 2022 atau naik 159% dibanding Rp413,69 miliar pada periode yang sama pada 2021. Laba bersih Perseroan pada semester I 2022 juga naik menjadi Rp141,8 miliar atau tumbuh sebesar 262% dibanding Rp39,22 miliar pada periode yang sama pada 2021.

Dua lini bisnis Perseroan, yaitu penjualan batubara dan jasa logistik batubara sepanjang semester I 2022 menopang pencapaian kinerja keuangan yang sangat baik. Pendapatan pada usaha penjualan batubara tercatat terealisasi sejumlah Rp860,34 miliar atau mengalami peningkatan sebesar 252% dibanding realisasi pada tahun sebelumnya yang sejumlah Rp244,49 miliar, sedangkan pendapatan pada usaha jasa logistik batubara sejumlah Rp211,4 miliar, mengalami peningkatan sebesar 25% dibanding realisasi tahun sebelumnya yang sejumlah Rp169,2 miliar.

“Harga batubara yang sangat baik sepanjang semester I 2022 berkontribusi signifikan terhadap kinerja kami, walaupun pemerintah sempat melarang ekspor batubara pada Januari lalu,” kata Tony Saputra, Direktur Utama PT RMK Energy Tbk, pada Kamis, 11 Agustus 2022.

PT RMK Energy Tbk menyediakan jasa angkutan batubara terintegrasi melalui jalur kereta dari kabupaten penghasil batubara di Lahat dan Muara Enim, Sumatra Selatan bersinergi dengan PT KAI (Persero). Selain itu, RMK Energy juga menjalankan bisnis trading batubara melalui salah satu anak usahanya, PT Royaltama Multi Komoditi Nusantara (RMKN).

Mulai awal tahun ini, tambang batubara milik PT Truba Bara Banyu Enim (TBBE), salah satu anak usaha Perseroan, telah mulai beroperasi, yang juga dibarengi dengan mulai beroperasinya Train Loading System (TLS), fasilitas muat batubara yang berlokasi di Kecamatan Gunung Megang, Kabupaten Muara Enim. TLS ini berlokasi di dalam konsesi IUP PT Truba Bara Banyu Enim (TBBE).

Hingga semester I 2022, TBBE mencatatkan produksi batubara sebanyak 495.294 ton yang akan diangkut menggunakan kereta melalui TLS menuju ke stasiun bongkar Simpang di Palembang. TBBE memproduksi batubara dengan kualitas batubara 3.200 kcal/kg (GAR) untuk penjualan dalam negeri dan ekspor.

“Dengan dimulainya operasi produksi TBBE sejak awal tahun ini diharapkan dapat semakin meningkatkan potensi pertumbuhan Perseroan ke depan,” kata Tony Saputra.

Hingga saat ini, TLS Gunung Megang beroperasi untuk mendukung pengangkutan batubara TBBE menuju stasiun bongkar Simpang. Namun, Perseroan membuka peluang bagi produsen batubara lain di wilayah Kabupaten Muara Enim dan sekitarnya untuk memanfaatkan TLS ini.

### PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424



## **Pengembangan Bisnis**

PT RMK Energy Tbk menganggarkan capital expenditure (Capex) sebesar Rp174 miliar pada 2022 dan sebagian besar digunakan untuk proyek-proyek pengembangan fasilitas bongkar muat batubara, baik di hulu maupun di hilir.

Di bagian hulu, RMKE sedang mengembangkan jalan khusus batubara (hauling road) dari TLS untuk membuka akses bagi sejumlah tambang di Muara Enim dan sekitarnya. RMKE bertujuan membuka akses ke pasar bagi sejumlah IUP di Muara Enim dan sekitarnya yang selama ini mengalami kesulitan logistik.

Di bagian hilir, RMKE juga telah merampungkan proyek pengembangan stasiun bongkar Simpang, Palembang, yaitu Container Yard 3B (CY 3B) pada Juni 2022. Dengan tambahan CY 3B, RMKE saat ini dapat membongkar 15-17 trainset batubara per hari, di mana tiap trainset mengangkut sekitar 2.800 ton batubara.

## Tentang PT RMK Energy Tbk

PT RMK Energy Tbk didirikan pada Juni 2009. Perseroan bergerak di bidang pelayanan jasa logistik batubara dan trading batubara, yang meliputi bongkar muat di stasiun kereta api, pengangkutan ke pelabuhan serta pemuatan ke tongkang dan usaha perdagangan batubara. Saat ini pelabuhan milik Perseroan adalah satu-satunya Tersus (Terminal Khusus) batubara swasta di seluruh Indonesia yang terintegrasi dengan kereta api. Perseroan resmi tercatat di PT Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 7 Desember 2021.

Perseroan mengoperasikan Terminal Khusus Batubara Musi 2 di Keramasan, Palembang dengan fasilitas 3 (tiga) barge loading conveyor dengan kapasitas produksi 20 juta ton per tahun dan kapasitas stockpile sebesar 2 juta ton. Pelabuhan Musi 2 terintegrasi dengan stasiun bongkar KA Simpang yang memiliki fasilitas 4 (empat) Container Yard dan tersambung oleh jalan hauling sepanjang 7 km.

---

Untuk informasi lebih lanjut dapat menghubungi:

### **Muhtar**

Corporate Secretary PT RMK Energy Tbk

[corsec@rmkenergy.com](mailto:corsec@rmkenergy.com)

Tel: +6221-582-2555

Email: [corsec@rmkenergy.com](mailto:corsec@rmkenergy.com)

## **PT RMK Energy Tbk**

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424