RMKE

PRESS RELEASE

RMKE Catat Volume *Loading Barge* Tertinggi, Tembus 1 Juta Ton pada Oktober 2026

Jakarta, 13 November 2026 — PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ) mencatat peningkatan signifikan pada kinerja operasional segmen jasa pada bulan Oktober 2026. Volume *loading barge* mencapai 1,06 juta ton, naik 8,3% MoM dan 61,7% YoY. Capaian ini merupakan volume tertinggi sejak RMKE beroperasi. Kinerja tersebut ditopang oleh meningkatnya volume *loading* kereta dari aktivitas hulu, dengan volume *hauling* yang konsisten di atas 300 ribu ton per bulan.

Secara kumulatif 10M 2026, volume *hauling* telah mencapai 2,82 juta ton, tumbuh 186,0% YoY. Volume *loading barge* mencapai 6,67 juta ton, tumbuh 3,2% YoY dibandingkan 6,46 juta ton pada 10M 2025. Capaian ini membalik posisi kumulatif 9M 2026 yang sempat turun, akibat dampak kebijakan penyesuaian RKAB dan cuaca ekstrem pada semester pertama 2026. Pencapaian bulan Oktober ini menjadi pendorong utama berbaliknya posisi tersebut, seiring pulihnya aktivitas tambang mitra setelah kejelasan RKAB.

Indikator Operasional

Indikator	Oktober 2026	MoM	YoY	10M 2026	YoY 10M
Hauling	378.324 ton	+2,9%	+43,9%	2.823.913 ton	+186,0%
Barge loading	1.055.285 ton	+8,3%	+61,7%	6.665.524 ton	+3,2%

Jumlah Klien Tambang Bertambah Didukung Arah Kebijakan yang Lebih Jelas

Pertumbuhan segmen jasa logistik ini sejalan dengan bertambahnya jumlah tambang yang terhubung secara langsung ke fasilitas logistik RMKE via jalur *hauling*. Sejak beroperasi pada tahun 2025 terdapat enam klien tambang pihak ketiga baru telah terhubung dengan baik. Dari sisi kebijakan, Pemerintah telah menyetujui revisi RKAB 2026 dengan target produksi batubara nasional 700 juta ton dan pelaku usaha tetap dapat bernegosiasi serta bertransaksi langsung dengan pembeli. Faktor lain yang juga mendukung pertumbuhan volume ini adalah berlakunya larangan

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk
WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com

angkutan batubara di jalan umum Sumatera Selatan sejak 1 Januari 2026. Kebijakan ini mendorong pemilik tambang beralih ke jalur *hauling* khusus dan angkutan kereta api yang dioperasikan Perseroan.

Kutipan Manajemen

Vincent Saputra, Direktur Utama RMKE, mengatakan: *"Volume loading barge yang menembus 1 juta ton per bulan adalah tonggak penting bagi RMKE, dan mencerminkan kontribusi enam tambang pihak ketiga yang kini terhubung dengan fasilitas hauling kami. Kami menyambut baik kejelasan kebijakan pertambangan dari Pemerintah Indonesia, baik terkait RKAB maupun mekanisme yang memungkinkan tambang mengekspor langsung ke pembeli sesuai kebijakan harga Danantara. Kejelasan ini membantu mitra tambang kami merencanakan produksi, yang pada akhirnya mendukung volume di seluruh rantai logistik RMKE."*

"Kami tetap realistis melihat pasar yang sangat volatil saat ini. Di tengah ketidakpastian tersebut, prioritas manajemen adalah menjaga keberlangsungan usaha Perseroan, sehingga RMKE tetap tangguh melayani mitra tambang dan memberikan nilai bagi pemegang saham secara berkelanjutan." tutup Vincent.

Pernyataan-pernyataan dalam siaran pers ini yang bersifat proyeksi di masa depan bergantung pada kondisi pasar, regulasi, dan faktor-faktor lain di luar kendali Perusahaan.

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company
Didirikan pada 22 Juni 2009 dan resmi tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 29 November 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) adalah penyedia jasa logistik batubara terintegrasi dengan infrastruktur berbasis jalur kereta api. Layanan logistik batubara Perseroan mencakup jalur hauling sepanjang 38 km yang menghubungkan tambang ke stasiun muat Gunung Megang, dilanjutkan dengan fasilitas bongkar di Stasiun Simpang. Dari Stasiun Simpang, batubara kemudian diangkut menuju Pelabuhan Musi 2 Kramasan melalui jalur hauling sepanjang 8 km. Selain jasa logistik, Perseroan juga memiliki segmen penjualan batubara yang bersumber dari tambang milik sendiri (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), tambang dalam grup, serta pihak ketiga melalui skema pembelian di mulut tambang.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk
WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com

RMKE Posts Record Barge Loading Volume, Surpassing 1 Million Tons in October 2026

Jakarta, November 13, 2026 — PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ) recorded a significant increase in services segment operational performance in October 2026. Barge loading volume reached 1.06 million tons, up 8.3% MoM and 61.7% YoY. This is the highest volume since RMKE began operating. The performance was supported by higher train loading volume from upstream activities, with hauling volume consistently above 300 thousand tons per month.

On a cumulative 10M 2026 basis, hauling volume reached 2.82 million tons, up 186.0% YoY. Barge loading volume reached 6.67 million tons, up 3.2% YoY from 6.46 million tons in 10M 2025. This reverses the 9M 2026 cumulative position, which had been down due to the impact of RKAB adjustment policy and extreme weather in the first half of 2026. October's performance was the main driver of this turnaround, as partner mine activity recovered following greater RKAB clarity.

Operational Indicators

Indicator	October 2026	MoM	YoY	10M 2026	10M YoY
Hauling	378,324 tons	+2.9%	+43.9%	2,823,913 tons	+186.0%
Barge loading	1,055,285 tons	+8.3%	+61.7%	6,665,524 tons	+3.2%

Growing Client Mine Base Supported by Clearer Policy Direction

The growth of this logistics services segment is in line with the increasing number of mines directly connected to RMKE's logistics facilities via the hauling road. Since operations began in 2025, six new third-party mine clients have been successfully connected. On the policy side, the Government has approved the 2026 RKAB revision with a national coal production target of 700 million tons, and business players can still negotiate and transact directly with buyers. Another factor supporting this volume growth is the ban on coal transport on South Sumatra public roads, in effect since January 1, 2026. This policy has encouraged mine owners to shift to dedicated hauling roads and rail transport operated by the Company.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk
WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com

Management Quotes

Vincent Saputra, CEO of RMKE, said: "*Barge loading volume surpassing 1 million tons per month is an important milestone for RMKE, and reflects the contribution of the six third-party mines now connected to our hauling facility. We welcome the clarity in mining policy from the Government of Indonesia, both on RKAB and on the mechanism allowing mines to export directly to buyers in line with Danantara's pricing policy. This clarity helps our mining partners plan production, which ultimately supports volume across RMKE's entire logistics chain.*"

"*We remain realistic about today's highly volatile market. Amid this uncertainty, management's priority is to maintain the Company's operational excellence, so that RMKE stays resilient in serving our mining partners and delivering value to shareholders over the long term*," Vincent concluded.

Statements in this press release that are forward-looking in nature are subject to market conditions, regulations, and other factors beyond the Company's control.

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company

Established on June 22, 2009, and officially listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) on November 29, 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) is an integrated coal logistics service provider with railway-based infrastructure. The Company's coal logistics services include a 38 km hauling road connecting mines to the Gunung Megang loading station, followed by unloading facilities at Simpang Station. From Simpang Station, coal is then transported to Musi 2 Kramasan Port via an 8 km hauling road. In addition to logistics services, the Company also has a coal sales segment, sourcing from its own mine (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), group mines, and third parties through a mine-mouth purchase scheme.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk
WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com