



PRESS RELEASE

Hauling Road Jadi Game Changer, RMKE Cetak Pertumbuhan Pendapatan 2,4 Kali Lipat di Kuartal I 2026

Jakarta, 30 April 2026, PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ), perusahaan penyedia jasa logistik batubara terintegrasi, berhasil mengawali tahun 2026 dengan pencapaian kinerja keuangan yang impresif. Perseroan mencatatkan pendapatan usaha sebesar Rp815,6 miliar pada kuartal pertama tahun 2026 (1Q 2026), **tumbuh signifikan sebesar 2,4 kali lipat** dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Pertumbuhan ini didorong oleh performa solid dari segmen penjualan dan jasa batubara yang terakselerasi pasca beroperasinya jalur pengangkutan (*hauling road*) milik Grup sejak tahun 2025.

Pertumbuhan Signifikan Segmen Penjualan Batubara

Di segmen penjualan batubara, RMKE membukukan volume penjualan yang luar biasa mencapai 1,0 juta ton hingga Maret 2026, atau **meningkat 3,8 kali lipat** secara tahunan (*year-on-year*/YoY). Peningkatan volume ini dibarengi dengan kenaikan rata-rata harga penjualan batubara sebesar **5,6% YoY** menjadi Rp611.396 per ton.

Strategi Perseroan dalam memperluas basis pelanggan, termasuk pembelian batubara dari pelanggan baru yang terhubung langsung dengan fasilitas RMKE, menjadi motor penggerak utama. Langkah strategis ini memberikan fleksibilitas bagi RMKE untuk meningkatkan volume *trading* di tengah tren kenaikan harga batubara dengan memanfaatkan infrastruktur logistik yang terintegrasi.

Hauling Road: Tulang Punggung Baru Pendapatan Jasa

Segmen jasa pengangkutan batubara melalui *hauling road* menjadi primadona baru dengan **lonjakan volume sebesar 5,4 kali lipat** menjadi 470,2 ribu ton pada 1Q 2026 (vs 86,4 ribu ton pada 1Q 2025). Keberhasilan ini semakin krusial mengingat adanya regulasi Pemerintah Daerah yang melarang penggunaan jalan umum untuk angkutan batubara efektif per 1 Januari 2026, yang menjadikan *hauling road* RMKE sebagai infrastruktur vital di wilayah tersebut.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

M. investor.relations@rmkenenergy.com

Meskipun volume muatan tongkang mengalami penurunan musiman sebesar 14,4% YoY menjadi 1,7 juta ton akibat faktor cuaca ekstrem, periode administrasi RKAB di awal tahun, serta banyaknya hari libur nasional, dampak tersebut berhasil terkompensasi dengan sangat baik oleh kontribusi pendapatan dari segmen *hauling road* yang tumbuh pesat.

Profitabilitas dan Efisiensi Keuangan yang Terjaga

Sejalan dengan kenaikan pendapatan, RMKE berhasil membukukan laba kotor sebesar Rp101,2 miliar, tumbuh 19,6% YoY. **Kontribusi laba kotor didominasi oleh segmen jasa sebesar 79,0% dan segmen penjualan sebesar 21,0%.** Alhasil, Perseroan sukses mencatatkan laba bersih sebesar Rp55,7 miliar, atau naik 8,2% YoY. Dari sisi neraca, RMKE menunjukkan pengelolaan keuangan yang sangat sehat dengan rasio utang terhadap ekuitas (*Debt to Equity Ratio/DER*) di level **0,54 kali**.

Direktur Utama RMKE, Vincent Saputra, menyampaikan: *“Kenaikan pendapatan yang signifikan pada kuartal pertama ini merupakan buah dari strategi integrasi hulu-hilir yang kami jalankan. Sebagian besar pertumbuhan segmen penjualan berasal dari pembeli strategis global. Dengan infrastruktur yang semakin lengkap, kami optimistis dapat terus meningkatkan volume trading dan mengoptimalkan margin saat harga pasar mendukung.”*

Direktur Keuangan RMKE, Edwin, juga menambahkan: *“Segmen jasa pengangkutan via *hauling road* telah membuktikan perannya sebagai kontributor utama dalam menjaga stabilitas kinerja saat periode low season di awal tahun. Dengan berlakunya larangan penggunaan jalan umum, *hauling road* kami kini menjadi aset strategis. Kami yakin dengan pondasi yang kuat dan cuaca yang mulai membaik, RMKE berada di jalur yang tepat untuk merealisasikan target tahun ini dan menangkap peluang pasar jangka panjang.”*

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company

*Didirikan pada 22 Juni 2009 dan resmi tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 29 November 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) adalah penyedia jasa logistik batubara terintegrasi dengan infrastruktur berbasis jalur kereta api. Layanan logistik batubara Perseroan mencakup jalur *hauling* sepanjang 38 km yang menghubungkan tambang ke stasiun muat Gunung Megang, dilanjutkan dengan fasilitas bongkar di Stasiun Simpang. Dari Stasiun Simpang, batubara kemudian diangkut menuju Pelabuhan Musi 2 Kramasan melalui jalur *hauling* sepanjang 8 km. Selain jasa logistik, Perseroan juga memiliki segmen penjualan batubara yang bersumber dari tambang milik sendiri (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), tambang dalam grup, serta pihak ketiga melalui skema pembelian di mulut tambang.*

RMKE Investor Relations & Public Relations Department

PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

M. investor.relations@rmkenergy.com

Hauling Road as a Game Changer: RMKE Records 2.4-Fold Revenue Growth in 1Q 2026

Jakarta, 30th April 2026 — **PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ)**, an integrated coal logistics provider, successfully kicked off 2026 with an impressive financial performance. The Company recorded an operating revenue of IDR 815.6 billion in the first quarter of 2026 (1Q 2026), marking a **significant 2.4-fold increase** compared to the same period last year. This growth was driven by the solid performance of the coal sales and services segments, which have accelerated following the full operation of the Group's private hauling road since 2025.

Significant Growth in Coal Sales Segment

In the coal sales segment, RMKE posted an extraordinary sales volume of 1.0 million tons as of March 2026, a **3.8-fold increase** year-on-year (YoY). This volume surge was accompanied by a **5.6% YoY increase** in the average coal selling price to IDR 611,396 per ton.

The Company's strategy to expand its customer base, including purchasing coal from new clients directly connected to RMKE's facilities, has been a primary growth engine. This strategic move provides RMKE with the flexibility to increase trading volumes amidst rising coal price trends by leveraging its integrated logistics infrastructure.

Hauling Road: The New Backbone of Service Revenue

The coal hauling service segment has emerged as a new powerhouse, with volumes **soaring 5.4-fold** to 470.2 thousand tons in 1Q 2026 (compared to 86.4 thousand tons in 1Q 2025). This achievement is increasingly crucial given the Regional Government regulation prohibiting the use of public roads for coal transport, effective January 1, 2026. This regulation has positioned RMKE's hauling road as vital infrastructure in the region.

While barge loading volumes experienced a seasonal decline of 14.4% YoY to 1.7 million tons—impacted by extreme weather, the RKAB (Work Plan and Budget) administrative period at the start of the year, and numerous public holidays—this impact was significantly offset by the rapidly growing revenue contribution from the hauling road segment.

Sustained Profitability and Financial Efficiency

In line with the significant revenue growth, RMKE successfully recorded a gross profit of IDR 101.2 billion, a **19.6% YoY increase**. **Gross profit was contributed by the services segment (79.0%) and the sales segment (21.0%)**. Consequently, the Company booked a net profit of IDR 55.7 billion, growing 8.2% YoY. From the balance sheet perspective, RMKE maintained a healthy financial position with a Debt-to-Equity Ratio (DER) of 0.54 times

RMKE Investor Relations & Public Relations Department PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenery.com

President Director of RMKE, Vincent Saputra, stated: *"The significant revenue increase in this first quarter is the result of our integrated upstream-to-downstream strategy. A major portion of our sales segment growth comes from global strategic buyers, including **Glencore International AG**. With our increasingly comprehensive infrastructure, we are optimistic about continuing to increase trading volumes and optimizing margins when market prices are favorable."*

Chief Financial Officer of RMKE, Edwin, added: *"The hauling road service segment has proven its role as a key contributor in maintaining performance stability during the early-year low season. With the ban on public road use now in effect, our hauling road has become a strategic asset. We are confident that with a solid foundation and improving weather conditions, RMKE is on the right track to achieve this year's targets and capture long-term market opportunities."*

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company

Established on June 22, 2009, and officially listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) on November 29, 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) is an integrated coal logistics service provider with railway-based infrastructure. The Company's coal logistics services include a 38 km hauling road connecting mines to the Gunung Megang loading station, followed by unloading facilities at Simpang Station. From Simpang Station, coal is then transported to Musi 2 Kramasan Port via an 8 km hauling road. In addition to logistics services, the Company also has a coal sales segment, sourcing from its own mine (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), group mines, and third parties through a mine-mouth purchase scheme.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com