



PRESS RELEASE

Kinerja Operasional RMKE Melesat: Volume *Hauling* Naik 9,26 Kali, Penjualan Batubara Tumbuh 4 Kali Lipat

Jakarta, 13 Februari 2026, PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ), berhasil mencatatkan lonjakan kinerja yang signifikan pada awal tahun, baik dari segmen jasa pengangkutan maupun penjualan batubara (*trading*), meskipun periode ini secara historis merupakan *low season* bagi industri pertambangan.

Pada segmen jasa pengangkutan batubara, RMKE mencatatkan kinerja operasional gemilang dengan peningkatan volume pengangkutan via *hauling road* sebesar **9,26 kali lipat**. Volume jasa melalui *hauling road* ini tercatat mencapai 167,5 ribu ton pada Januari 2026, melonjak signifikan dari 16,3 ribu ton pada periode yang sama saat jalur tersebut mulai beroperasi di tahun sebelumnya. Volume via jalan baru ini mendukung RMKE untuk meningkatkan keseluruhan volume jasa hingga ke pemuatan ke kapal tongkang.

Sepanjang Januari 2026, RMKE berhasil mengangkut total **703 ribu ton batubara** ke kapal tongkang. Pencapaian volume ini dinilai sangat signifikan mengingat bulan Januari umumnya masih merupakan periode *low season*, di mana para penambang cenderung fokus pada penyelesaian administrasi Rencana Kerja dan Anggaran Biaya (RKAB) awal tahun. Pertumbuhan eksponensial ini didorong oleh kontribusi tiga klien baru yang telah menggunakan jasa RMKE sejak tahun lalu yaitu PT Wiraduta Sejahtera Langgeng (WSL), PT Duta Bara Utama (DBU), dan PT Menambang Muara Enim (MME)

Kinerja positif juga tercermin pada segmen penjualan batubara yang tumbuh **4 kali lipat** dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya. Pada Januari 2026, RMKE berhasil menjual **513,6 ribu ton batubara**. Strategi perseroan dalam segmen ini juga diperkuat dengan model bisnis yang terintegrasi. Dalam memberikan jasa logistik batubara menggunakan kereta api, RMKE akan membangun akses menuju tambang-tambang potensial. Sebagai bagian dari kesepakatan pembangunan akses tersebut, RMKE memiliki opsi untuk membeli batubara yang diproduksi oleh pelanggan baru tersebut. Opsi strategis ini menjadi peluang besar bagi RMKE untuk terus meningkatkan volume *trading* saat harga batubara meningkat dengan memanfaatkan infrastruktur yang telah terintegrasi dengan baik.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com

Direktur Utama RMKE, Vincent Saputra, menyampaikan berdasarkan data kinerja Perseroan 5 tahun terakhir, pada awal tahun khususnya bulan Januari (periode *low season*), secara rata-rata volume bulanan muatan tongkang sebesar 450 ribu ton batubara, namun pada awal tahun ini RMKE mampu mengangkut 703 ribu ton. "Kami meyakini volume jasa baru *via hauling road* menjadi penopang utama kinerja operasional perseroan saat ini," ujar Vincent.

Optimisme Kinerja Keuangan

Manajemen RMKE optimis perbaikan kinerja operasional di awal tahun ini akan berdampak positif terhadap kinerja keuangan perseroan ke depannya. Saat ini, perseroan sedang dalam proses finalisasi laporan keuangan tahun buku 2025.

Berdasarkan laporan keuangan *in-house*, tren kinerja keuangan menunjukkan perbaikan yang konsisten. Pada kuartal keempat 2025, **RMKE mencatatkan pendapatan dan laba bersih yang setara dengan akumulasi kinerja tiga kuartal sebelumnya, yakni di kisaran Rp 1,1 triliun untuk pendapatan dan Rp 105 miliar untuk laba bersih. Lonjakan ini ditopang oleh kinerja operasional yang solid pada akhir tahun lalu.**

"Dengan berlanjutnya perbaikan kinerja operasional yang baik pada awal tahun ini, kami semakin optimis untuk mencapai target operasional dan keuangan tahun ini. Meski demikian, risiko yang perlu kami waspadai adalah kondisi cuaca yang mungkin mengganggu operasional, seperti terhambatnya distribusi dengan kapal tongkang akibat volume air di sungai Musi yang semakin tinggi," tutup Vincent.

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company

Didirikan pada 22 Juni 2009 dan resmi tercatat di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 29 November 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) adalah penyedia jasa logistik batubara terintegrasi dengan infrastruktur berbasis jalur kereta api. Layanan logistik batubara Perseroan mencakup jalur hauling sepanjang 38 km yang menghubungkan tambang ke stasiun muat Gunung Megang, dilanjutkan dengan fasilitas bongkar di Stasiun Simpang. Dari Stasiun Simpang, batubara kemudian diangkut menuju Pelabuhan Musi 2 Kramasan melalui jalur hauling sepanjang 8 km. Selain jasa logistik, Perseroan juga memiliki segmen penjualan batubara yang bersumber dari tambang milik sendiri (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), tambang dalam grup, serta pihak ketiga melalui skema pembelian di mulut tambang.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department

PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

M. investor.relations@rmkenergy.com

RMKE's Operational Performance Soars: Hauling Volume Up 9.26 Times, Coal Sales Grow 4-Fold

Jakarta, 13rd February 2026 — PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ), successfully recorded a significant surge in performance at the beginning of the year, encompassing both coal transportation services and coal sales (trading), despite this period historically being a *low season* for the mining industry.

In the coal transportation services segment, RMKE achieved stellar operational performance with a **9.26-fold increase** in hauling road transportation volume. The service volume via the hauling road reached 167.5 thousand tons in January 2026, a significant jump from 16.3 thousand tons in the same period last year when the new road began operations. This new road volume supports RMKE in enhancing its overall service volume up to barge loading.

Throughout January 2026, RMKE successfully carried a total of **703.6 thousand tons of coal** to barges. This volume achievement is considered highly significant given that January is generally a *low season* period, where miners typically focus on finalizing their Annual Work and Budget Plan (RKAB) administration at the start of the year. This exponential growth was driven by the contribution of three new clients who have utilized RMKE's services since last year PT Wiraduta Sejahtera Langgeng (WSL), PT Duta Bara Utama (DBU), and PT Menambang Muara Enim (MME).

Positive performance was also reflected in the coal sales segment, which **grew 4-fold** compared to the same period in the previous year. In January 2026, RMKE successfully sold **513.6 thousand tons of coal**. The company's strategy in this segment is also reinforced by an integrated business model. In providing coal logistics services using railways, RMKE will build access to potential mining sites. As part of these access development agreements, RMKE has an option to purchase coal produced by the new customers. This strategic option presents a significant opportunity for RMKE to continuously increase its trading volume by leveraging its well-integrated infrastructure.

RMKE's President Director, Vincent Saputra, stated that based on the Company's performance data over the last 5 years, the average monthly barge loading volume at the beginning of the year, particularly in January (a low season period), was 450 thousand tons of coal. However, at the start of this year, RMKE managed to load barges with 703.6 thousand tons. "We believe that the new service volume via the hauling road is currently the main pillar supporting the company's operational performance," said Vincent.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department
PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia
P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29
F. + 62-21 582 7555 & 582 0424
M. investor.relations@rmkenergy.com

Optimistic Financial Performance Outlook

RMKE's management is optimistic that the improvement in operational performance at the beginning of the year will positively impact the company's financial performance going forward. Currently, the company is in the process of finalizing its financial statements for the 2025 fiscal year.

Based on in-house financial reports, the financial performance trend shows consistent improvement. In the fourth quarter of 2025, RMKE recorded revenues and net profit equivalent to the accumulated performance of the preceding three quarters, approximately IDR 1.1 trillion for revenue and IDR 105 billion for net profit. This surge was supported by solid operational performance in the latter part of last year.

"With the continued improvement in operational performance at the beginning of this year, we are increasingly optimistic about achieving our operational and financial targets for the year. However, a risk we need to monitor is weather conditions, which may disrupt operations, such as delayed distribution by barges due to increasingly high water levels in the Musi River," concluded Vincent.

PT RMK Energy Tbk (RMKE)

Integrated Logistics and Commodity Company

Established on June 22, 2009, and officially listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) on November 29, 2021, PT RMK Energy Tbk (RMKE) is an integrated coal logistics service provider with railway-based infrastructure. The Company's coal logistics services include a 38 km hauling road connecting mines to the Gunung Megang loading station, followed by unloading facilities at Simpang Station. From Simpang Station, coal is then transported to Musi 2 Kramasan Port via an 8 km hauling road. In addition to logistics services, the Company also has a coal sales segment, sourcing from its own mine (PT Truba Bara Banyu Enim/TBBE), group mines, and third parties through a mine-mouth purchase scheme.

RMKE Investor Relations & Public Relations Department

PT RMK Energy Tbk

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

M. investor.relations@rmkenergy.com