



# PRESS RELEASE

16 Desember 2022

## Collab PTBA dan RMKE Garap 2,5 Juta Ton Batubara Tahun 2023

Jakarta, Desember 2022, PT RMK Energy Tbk (RMKE IJ), melalui anak usahanya PT Royaltama Mulia Kencana (RMUK), menandatangani nota kesepahaman bersama PT Bukit Asam Tbk (PTBA IJ) untuk **menggarap 2,5 juta ton batubara PTBA yang dapat ditingkatkan sampai dengan 1 juta ton setiap tahunnya** mulai tahun 2023.

Melalui nota kesepahaman ini, Grup RMKE atau afiliasinya juga akan membangun dan merawat *hauling road* mulai dari tambang PTBA, menyediakan jasa logistik batubara dari proses *loading & unloading* angkutan kereta api, *stockpile services*, *loading tongkang/ barge* hingga *transshipment* menuju *mother vessel*.

Direktur Utama Perseroan, Tony Saputra mengatakan “**Kolaborasi RMKE dan PTBA dapat menyempurnakan sinergi kedua belah pihak bersama PT KAI dalam mengimplementasikan pengangkutan batubara yang *seamless* di Sumatera Selatan.** Dengan solusi pelayanan jasa logistik RMKE yang terintegrasikan dengan jalur kereta api milik PT KAI, PTBA dapat mengoptimalkan sumber batubaranya yang melimpah sehingga kerja sama ini memiliki ***mutual benefit* bagi ketiga entitas.**”

Tony juga menjelaskan “Secara prinsip, RMKE mendukung penuh kesadaran akan bisnis energi baru terbarukan (EBT) untuk mendukung rencana pemerintah *net zero emission* pada tahun 2060. Namun, **kebutuhan *energy security* yang mendesak ditengah kondisi ekonomi global yang masih belum pulih sepenuhnya pascapandemi dan geopolitik dunia menjadi suatu hal yang mendesak dan sangat penting saat ini.** Oleh karena itu, kebutuhan batubara ke depannya masih akan meningkat hingga tercapainya keseimbangan antara energi EBT dan fosil dan saat ekonomi dunia telah kembali pulih pada level sebelum pandemi. Hal ini menjadi peluang bagi kami untuk mengoptimalkan pemenuhan *energy security*.”

“Kolaborasi bersama PTBA ini sejalan dengan implemementasi strategi jangka menengah Perseroan untuk dapat mengangkut 20 juta ton batubara dan menjual 5 juta ton batubara setiap tahunnya serta upaya mengoptimalkan pemenuhan *energy security* yang menjadi *booster* perekonomian saat ini.” tambah Tony.

Direktur Operasional Perseroan, William Saputra juga menyampaikan “Kolaborasi dan sinergi bersama PTBA dan PT KAI yang saat ini telah berjalan dengan baik, mengakomodasi RMKE untuk dapat **meningkatkan volume jasa logistik hingga 70% dan penjualan batubara hingga 2,5 kali lipat** pada tahun 2026 jika dibandingkan dengan target tahun ini.”

“Kenaikan harga batubara menjadi katalis bagi bisnis batubara saat ini, namun kami menyadari bahwa momen ini tidak akan bertahan lama dan telah mempertimbangkan koreksi harga batubara di masa depan. Untuk itu **RMKE terus berupaya mengoptimalkan volume yang terus meningkat untuk mengimbangi koreksi harga tersebut**. Dengan upaya tersebut, manajemen RMKE semakin optimistis untuk dapat menjaga kesehatan keuangan yang berkelanjutan ke depannya dengan komitmen memberikan pelayanan jasa logistik batubara yang berkualitas dan terintegrasi.” tambah William.

Pada kesempatan yang sama, Direktur Utama PT Bukit Asam Tbk, Arsal Ismail menyampaikan “**Kerja sama dengan RMKE ini sejalan dengan target PTBA untuk meningkatkan kapasitas angkutan dalam rangka percepatan monetisasi cadangan batubara.**” Saat ini, PTBA juga bekerja sama dengan PT KAI untuk mengembangkan angkutan batubara Tanjung Enim - Keramasan dengan kapasitas 20 juta ton per tahun. Jalur ini direncanakan akan beroperasi pada triwulan IV 2024. Di samping itu, juga dikembangkan angkutan batubara ke Dermaga Perajen dengan kapasitas angkut 20 juta ton per tahun dan direncanakan akan beroperasi pada triwulan III 2026.

“PTBA mengupayakan pemenuhan *energy security* yang mendesak di tengah kondisi ekonomi global yang masih belum pulih sepenuhnya pascapandemi dan geopolitik dunia. Untuk itu, **sinergi antar BUMN dan kolaborasi dengan pihak swasta mendukung PTBA dalam mengoptimalkan sumber batubaranya guna pemenuhan *energy security* saat ini.**”

“Dan tentunya dengan solusi pelayanan jasa logistik RMKE yang terintegrasikan dengan jalur kereta api milik PT KAI, **PTBA dapat meningkatkan kinerja operasional dan keuangan yang signifikan, begitu pula RMKE dan PT KAI.**” Tambah Aرسال.

**PT RMK Energy Tbk**

*PT RMK Energy Tbk didirikan pada 22 Juni 2009 dan resmi tercatat di PT Bursa Efek Indonesia (BEI) pada 29 November 2021. Perseroan bergerak di bidang pelayanan jasa logistik batubara yang meliputi bongkar muat batubara melalui jalur kereta api di Sumatera Selatan, jasa pelabuhan batubara, serta penjualan batubara dari tambang in-house dan pihak ketiga. Perseroan memiliki beberapa fasilitas di Sumatera Selatan seperti Stasiun Muat Gunung Megang, Stasiun Bongkar Simpang, hauling road sepanjang 8 km, Pelabuhan Musi 2 dan tambang in-house PT Truba Bara Banyu Enim.*

**RMKE Investor Relations & Public Relations Department**

**PT RMK Energy Tbk**

WISMA RMK, Jl. Puri Kencana Blok M4 No. 1 – Kembangan Selatan Jakarta 11610 Indonesia

P. +62-21 582 2555, 582 0003 & 5830 2728-29

F. + 62-21 582 7555 & 582 0424

M. investor.relations@rmkenergy.com