PUBLIC EXPOSE

PT RMK ENERGY TBK

Rabu, 20 Juli 2022

AGENDA

01 SEKILAS TENTANG PERSEROAN

02 TINJAUAN INDUSTRI & BISNIS

03 IKHTISAR & PROYEKSI KEUANGAN

04 PENGEMBANGAN DI TAHUN 2022

RMKE

01 SEKILAS TENTANG PERSEROAN

01 GAMBARAN UMUM

PT RMK Energy Tbk (RMKE atau Perseroan) didirikan pada Juni 2009. Didukung oleh pengalaman lebih dari 15 tahun, Manajemen Perusahaan telah membangun reputasi yang kuat sebagai penyedia layanan logistik batubara yang andal. Hingga saat ini Perseroan merupakan penyedia logistik batubara swasta terbesar di Sumatera Selatan. Dengan memanfaatkan infrastruktur yang ada, Perseroan juga menjalankan bisnis perdagangan batubara untuk lebih meningkatkan pendapatan dan laba.

Selain mengoperasikan sejumlah fasilitas strategis, Perseroan juga menekankan pentingnya memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggannya. Hal ini terlihat dari komitmen manajemen dalam meningkatkan kualitas layanan yang ditawarkan. Dengan demikian, semua karyawan akan mematuhi nilai-nilai yang dipegang teguh oleh Perseroan.

P Professional

O Outstanding

R Responsible

T Trustworthy

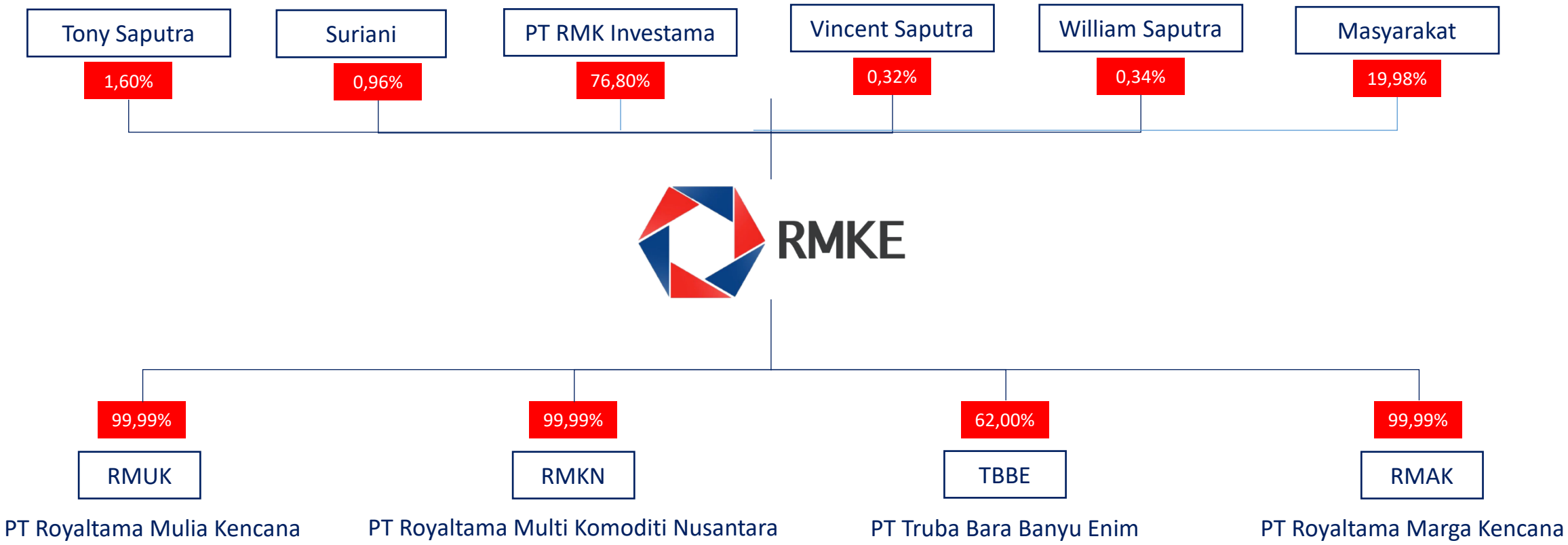
Visi :

Menjadi penyedia jasa logistik batubara terbesar di Sumatera Selatan dan Indonesia.

Misi :

1. Memberikan pelayanan jasa terbaik kepada pelanggan berdasarkan pemenuhan target terhadap waktu yang disepakati.
2. Menjalankan bisnis sesuai dengan praktik bisnis yang berkelanjutan.
3. Terus menerus dan berkesinambungan dalam memperbaiki dan mengembangkan metode kerja guna menghadapi tantangan dunia logistik yang terus berkembang.

01 STRUKTUR KEPEMILIKAN SAHAM



01 RIWAYAT SINGKAT PERSEROAN

01 TIM MANAJEMEN

DEWAN KOMISARIS

Suriani

Komisaris Utama

F Saud Tamba Tua

Komisaris Independen

DEWAN DIREKSI

Tony Saputra

Direktur Utama

Vincent Saputra

Direktur

William Saputra

Direktur

RMKE

02

TINJAUAN INDUSTRI & BISNIS

02 INDUSTRI

Pemanfaatan batubara terbesar dalam negeri diperuntukkan untuk kelistrikan dan selebihnya untuk industri semen, pupuk, tekstil pulp, metalurgi, briket dan lainnya. Ke depannya peningkatan pemanfaatan dalam negeri akan terus meningkat seiring dengan komitmen Pemerintah untuk merealisasikan penyediaan listrik.

Saat ini Pelabuhan yang dimiliki Perseroan merupakan satu-satunya Terminal Khusus batubara swasta di seluruh Indonesia yang terintegrasi dengan kereta api. Dengan tidak banyak solusi alternatif yang dapat ditawarkan baik oleh swasta ataupun pemerintah di Sumatera Selatan pada saat ini, maka Perseroan optimis akan terus bertumbuh.

Perseroan memiliki target untuk:

- Menjadi pelabuhan batubara yang mampu untuk mengapalkan minimum 25 juta ton per tahun (dengan pertimbangan jumlah traffic di sungai per hari dan juga kapasitas yang masih dapat di bangun di pelabuhan);
- Mengembangkan stasiun pembongkaran kereta api dengan kapasitas minimum 17 juta ton per tahun dan masih dapat di tingkatkan lagi;
- Membangun stasiun muat khusus batubara di hulu lokasi pertambangan Batubara untuk meningkatkan jumlah batubara yang dapat di muat;
- Mengembangkan sayap usaha ke jasa penunjang industri batubara (kontraktor hauling, kontraktor tambang, ataupun jasa pendukung lainnya);
- Mengakuisisi ataupun bekerjasama untuk tambang-tambang potensial.

DOKUMENTASI KEGIATAN USAHA

Kereta Api muatan batubara

Pembokaran KA – CY 1

Pembokaran KA – CY 2

Pembokaran KA – CY 3

DOKUMENTASI KEGIATAN USAHA *(LANJUTAN)*

Fasilitas pelabuhan

Pemuatan batubata – line 1

Pemuatan batubata - line 2

Pemuatan batubata - line 3

02 STRATEGI PENGEMBANGAN USAHA

01 MENINGKATKAN KAPASITAS LAYANAN

a. Melakukan *upgrade conveyor line 2* untuk dapat meningkatkan kapasitas pengkapalan batubara di pelabuhan sampai dengan 25 juta ton per tahun. Dengan melakukan *upgrade conveyor line 2* dapat meningkatkan kapasitas pengkapalan sekitar 150% juga untuk melakukan efisiensi dalam penumpukkan batubara ke dalam *stockpile*;
b. Meningkatkan kapasitas stasiun pembongkaran kereta api untuk mencapai kapasitas minimum 17 juta ton per tahun, dengan melakukan upgrade pada *container yard* (CY) 2 dan CY 3;
c. Membangun stasiun muat khusus batubara di hulu lokasi pertambangan Batubara untuk meningkatkan jumlah batubara yang dapat di muat;
d. Melakukan akuisisi dan bekerjasama dengan tambang-tambang potensial;
e. Mengembangkan sayap usaha ke jasa penunjang industri batubara (kontraktor *hauling*, kontraktor tambang, ataupun jasa pendukung lainnya).

02 MEMAKSIMALKAN POTENSI ASSET

a. Meningkatkan efisiensi operasional;
b. Mengembangkan kegiatan usaha terintegrasi;
c. Menjaga dan meningkatkan kualitas, tata kelola perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja, lingkungan, dan tanggung jawab social;
d. Membangun Profil Produksi Jangka Panjang yang Berkelanjutan.

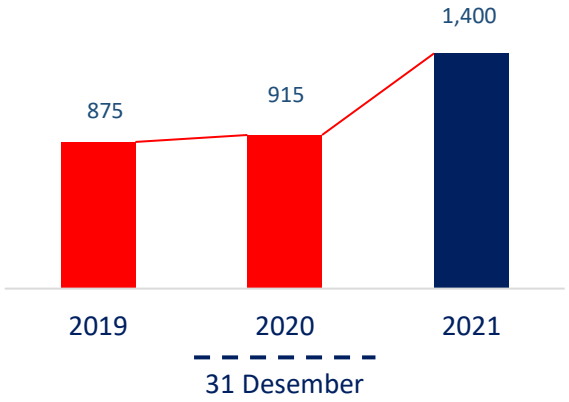
RMKE

03 IKHTISAR KEUANGAN & OPERASIONAL

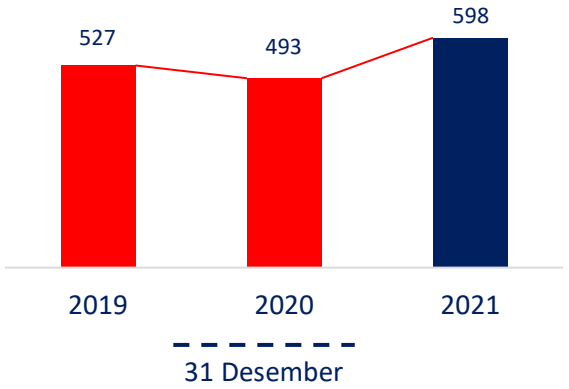
03 IKHTISAR KEUANGAN

Dalam jutaan rupiah

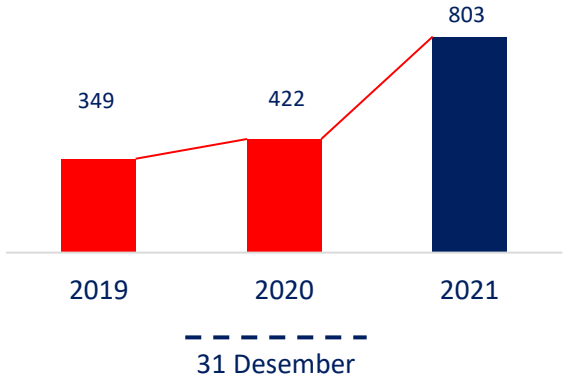
Total Asset



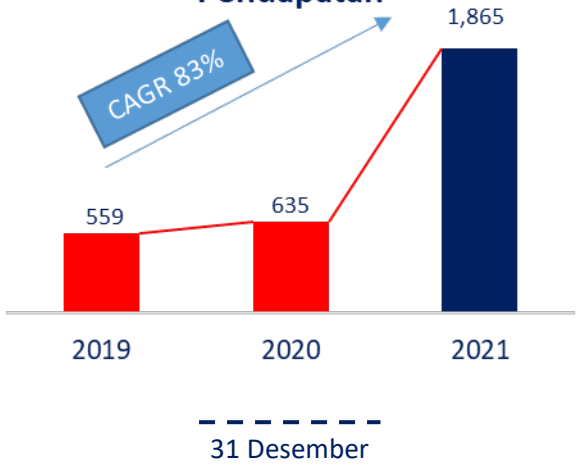
Total Liabilitas



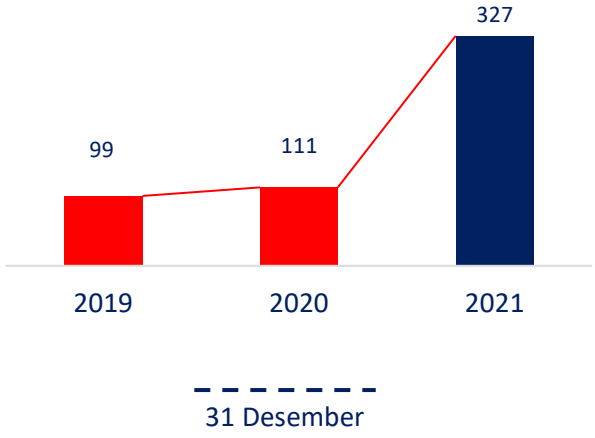
Total Ekuitas



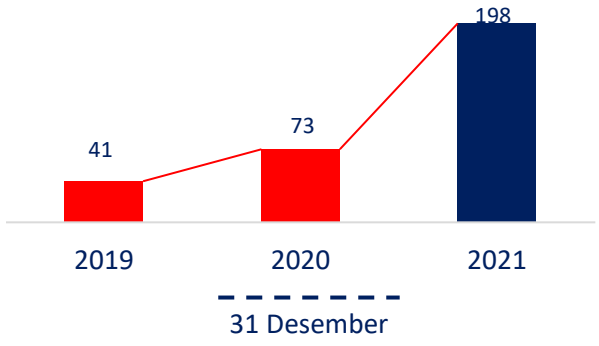
Pendapatan



Laba Kotor



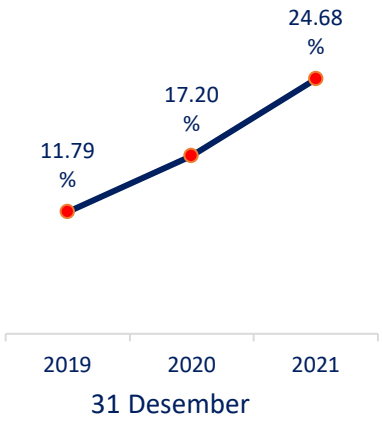
Laba Bersih Periode Berjalan



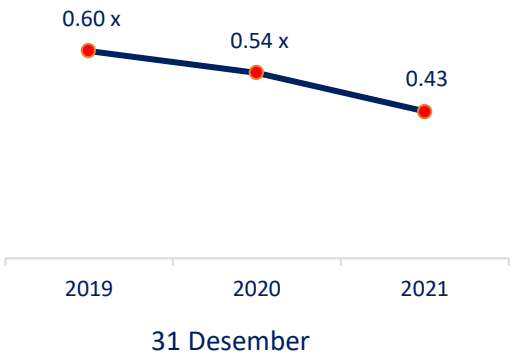
03 RASIO KEUANGAN

Return on assets

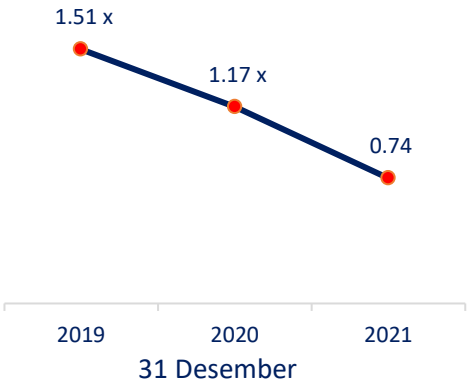
Return on equity



Debt to assets



Debt to equity



RMKE

04 PENGEMBANGAN DI TAHUN 2022

04 PENGEMBANGAN DI TAHUN 2022

01 MULAI BEROPERASINYA TAMBANG BATUBARA

Tambang batubara anak usaha perseroan (PT Truba Bara Banyu Enim) mulai beroperasi dan melakukan penjualan di bulan Februari 2022

02 MULAI BEROPERASINYA STASIUN MUAT KERETA API

Stasiun muat kereta api khusus batubara milik anak usaha perseroan (PT Royaltama Mulia Kencana) mulai beroperasi dan melakukan pemuatan di bulan Februari 2022.

03 MULAI BEROPERASINYA CONTAINER YARD (CY) 3B

Pada bulan juni 2022 CY 3B telah resmi beroperasi. Penambahan kapasitas bongkar batubara bertujuan untuk mengakomodasi peningkatan volume angkutan batubara dari stasiun-stasiun muat batubara di Kabupaten Lahat dan Muara Enim

TERIMA KASIH

Untuk informasi selengkapnya silakan hubungi:

Wisma RMK Lantai 2
Jalan Puri Kencana Blok M4/1
Jakarta Barat, DKI Jakarta 11610

(021) 582 2555

corsec@rmkenergy.com
www.rmkenergy.com